



СДЕЛАНО В СССР
РЕКОМЕНДОВАНО ВО ВСЕМ МИРЕ

~~СОВЕРШЕННО СЕКРЕТНО~~
~~РАССЕКРЕЧЕНО~~
В ЕДИНСТВЕННОМ

Центральный архив ФСБ РФ
Федеральной службы безопасности
Российской Федерации

СПРАВОЧНИК по применению ЗВК «РЕАГЕНТ 3000»

Ордена Трудового Красного Знамени
НОВОСИБИРСК - 2017





**ЗВК «Реагент 3000»
для двигателя «Драйв»**



**ЗВК «Реагент 3000»
для двигателя
«Драйв-Плюс»**



**ЗВК «Реагент 3000»
для двигателя
«Супердрайв»**



**ЗВК «Реагент 3000»
для топливной системы
на 150 л**



**ЗВК «Реагент 3000»
для топливной системы
на 500 л**



**ЗВК «Реагент 3000»
для 2-х тактовых
двигателей**



**ЗВК «Реагент 3000»
для топливной системы
на 1000 л**



**ЗВК «Реагент 3000»
механической трансмиссии**



**ЗВК «Реагент 3000»
для АКПП**



**ЗВК «Реагент 3000»
промывка системы
охлаждения**



**ЗВК «Реагент 3000»
промывка топливной
системы и катализатора**



**ЗВК «Реагент 3000»
промывка масляной
системы**

Содержание:

§1. Что такое Защитно-восстановительный комплекс «Реагент 3000»?	2
§2. Для чего нужно применять ЗВК «Реагент 3000»?	2
§3. Для каких видов техники применяется ЗВК «Реагент 3000»?	3
§4. Для каких узлов и агрегатов применяется ЗВК «Реагент 3000»?	4
§5. Из чего состоит ЗВК «Реагент 3000»?	4
§6. Как работает ЗВК «Реагент 3000»?	4
§7. В каких случаях необходим ЗВК «Реагент 3000»?	5
§8. При каких случаях применение ЗВК «Реагент 3000» не рекомендовано?	6
§9. Как воздействует ЗВК «Реагент 3000» на двигатель автомобиля?	7
§10. Какова эффективность влияния ЗВК «Реагент 3000» на автомобильное топливо?	7
§11. Какова эффективность воздействия ЗВК «Реагент 3000» на трансмиссию автомобиля?	8
§12. Как давно известна данная технология и кто её автор?	9
§13. Экономический эффект и расчёт.	10
§14. Эпилог. Интересно!!!	11
***Расшифровка сокращений.	12

§1. Что такое Защитно-восстановительный комплекс «Реагент 3000»?

ЗВК «Реагент 3000» — сложный химический комплекс. Его предназначение — защита и безразборный ремонт двигателя и других агрегатов автомобиля в процессе эксплуатации; улучшение сгорания топливно-воздушной смеси; очистка и промывка всех систем двигателя автомобиля.

§2. Для чего нужно применять ЗВК «Реагент 3000»?

Почему его применение так необходимо в течение всего срока эксплуатации автомобиля? Содержание автомобиля (кроме коммерческого использования) практически всегда убыточно. За 150 000 км (от 0 км до предполагаемого капитального ремонта) каждый автовладелец тратит только на топливо и масла **ОГРОМНЫЕ ДЕНЬГИ!**

А это:

- от 10 до 25 тысяч литров топлива;
- от 15 до 20 замен масла в двигателе.

ПЛЮС естественный износ механизмов, производственные дефекты, а не редко и последствия от использования некачественного масла и топлива, приводят к непредсказуемым финансово-временным затратам на ремонт этих агрегатов, что выливается тоже в кругленькую сумму.

Можно ли сократить расходы на содержание автомобиля?! МОЖНО!!!

ЗВК «Реагент 3000» сможет помочь во всех выше перечисленных случаях. Не тратя ВРЕМЯ на СТО и за небольшие деньги, каждый автовладелец может самостоятельно восстановить и защитить от износа, и многократно увеличить эксплуатационный срок обработанного механизма, не прерывая процесс эксплуатации. Низкий коэффициент трения обработанных агрегатов, увеличит срок службы масла, снизит шумность работы любых обработанных узлов и агрегатов, а так же снизит потребление топлива и добавит ещё 2-3 десятка лошадиных сил. Наличие катализаторов в топливе и камере сгорания увеличит КПД* двигателя, повысит его мощность и сэкономит топливо.

§3. Для каких видов техники применяется ЗВК «Реагент 3000»?

Любые двигатели внутреннего сгорания и узлы трансмиссии похожи между собой, будь то газонокосилка или HUMMER. И в двигателе бензопилы, и в лодочном моторе, и в двигателе тепловоза присутствуют однотипные детали трения, которые изнашиваются в процессе эксплуатации по одним и тем же законам физики и химии. Поэтому ЗВК «Реагент 3000» может применяться для любых автотранспортных единиц техники, находящихся в постоянной или периодической эксплуатации.

§4. Для каких узлов и агрегатов применяется ЗВК «Реагент 3000»?

ЗВК «Реагент 3000» целесообразно применять для любых типов и видов двигателей внутреннего сгорания (2-х тактные и 4-х тактные, работающие на бензине, газе или дизельном топливе); для узлов механической трансмиссии; для АКПП*; для топливной системы; для промывки масляной и топливной системы, и системы охлаждения двигателя.

§5. Из чего состоит ЗВК «Реагент 3000»?

Это сложные химические составы, состоящие из соединений металлов-катализаторов, органически-полимерных составляющих и керамических структур, и многих других ингредиентов, предназначенных для каждого узла трения и видов топлива в индивидуальной пропорции и соотношениях.

§6. Как работает ЗВК «Реагент 3000»?

Линейка продукции ЗВК «Реагент 3000» имеет множество направлений. Поэтому составы делятся по принципу воздействия.

Для защиты металла и восстановления изношенных деталей существует технология, входящая в составы ЗВК «Реагент 3000» для любых моделей двигателя (Драйв, Драйв ПЛЮС и Супердрайв) и для механической трансмиссии. Эффект от воздействия данных составов уникален.

На трущихся поверхностях создается очень прочное, износоустойчивое, идеально-ровное, гладко-скользящее покрытие, которое многократно увеличивает срок эксплуатации, устраняет выработку, повышает производительность и многое другое.

Для защиты от некачественного топлива, улучшения сгорания и восстановления работы топливной аппаратуры ЗВК «Реагент 3000» для топливной системы активирует топливо ионами металлов-катализаторов, что улучшает его горение, повышает КПД двигателя, нормализует систему впрыска, увеличивает мощность и экономит топливо.

ЗВК «Реагент 3000» для АКПП восстанавливает работу клапанного механизма переключения скоростей, что устраняет рывки при движении и улучшает комфортность эксплуатации автомобиля.

А промывки «Реагент 3000» идут прямо по назначению. Мягко очищают и промывают систему охлаждения, масляную систему и систему впрыска, плюс восстанавливают подвижность компрессионных колец.

§7. В каких случаях необходим ЗВК «Реагент 3000»?

Как в поговорке: «Береги одёжку с нову, а честь с молоду!», так и ЗВК «Реагент 3000» необходимо применять как для новых агрегатов автомобиля, так и «с пробегом». Для дви-

гателя нового или с небольшим пробегом, однократное применение ЗВК «Реагент 3000» создаст достойную защиту ЕЩЁ на 100 000 – 150 000 км, а для «уставшего» двигателя — восстановит и улучшит компрессию, поднимет и нормализует давление масла, и так же создаст защиту на длительный срок эксплуатации.

ЗВК «Реагент 3000» для топливной системы жизненно необходим любому автомобилю. Ведь топливом на АЗС заправляются и дорогие автомобили, и гарантийные, и новые, и ретро... а топливо для всех одно и тоже!!! А можно ли ручаться за качество топлива на все 100%?!

Исходя из выше изложенного, применение ЗВК «Реагент 3000» обусловлено для всех автомобилей, находящихся в новом или более-менее исправном состоянии.

§8. При каких случаях применение ЗВК «Реагент 3000» не рекомендовано?

Если в двигателе Вашего автомобиля присутствуют серьезные потери масла или есть непомерно большой расход топлива, имеются неприятные и непонятные шумы, плохо заводится... Существует утечка охлаждающей жидкости... В трансмиссионных узлах присутствуют резкие звуки и сильный нагрев... Т.е. агрегаты Вашего автомобиля находятся в крайне запущенном техническом состоянии, то применение ЗВК «Реагент 3000» может не дать должных

результатов, а в некоторых случаях негативные явления могут усилиться сами по себе, по причине плохого технического состояния агрегатов! В любом случае, перед применением ЗВК «Реагент 3000» желательно пройти диагностику обрабатываемого механизма и решить самому, насколько данная технология в данной ситуации необходима Вашему автомобилю.

§9. Как воздействует ЗВК «Реагент 3000» на двигатель автомобиля?

При обработке двигателя ЗВК «Реагент 3000», на всех трущихся поверхностях образуется защитно-восстановительное покрытие, которое устраняет выработку, создаёт долговременную защиту от износа, способствует увеличению мощности и снижению расхода топлива, повышает компрессию, снижает шумность работы и восстанавливает работоспособность турбины и гидрокомпенсаторов. Одновременно, ряд хим. реактивов восстанавливают эластичность РТИ*, что способствует сокращению расхода масла, производят химическую закалку металла, упрочняя тем самым поверхности деталей трения.

§10. Какова эффективность влияния ЗВК «Реагент 3000» на автомобильное топливо?

Смешиваясь с любым видом топлива (бензин, газ, дизельное топливо), ЗВК «Реагент 3000» активизирует его ионами

металлов-катализаторов. Активированное топливо более качественно сгорает, что устраняет негативное влияния не качественных сортов топлива. При этом возрастает мощность, снижается детонация, снижается расход топлива и снижается токсичность выхлопных газов до стандарта ЕВРО-5 даже у автомобилей, не имеющих катализатора (см. иллюстрации в конце справочника).

Входящие в основной состав дополнительные хим. ингредиенты защищают, очищают, восстанавливают и оптимизируют работу инжекторов, форсунок, жиклёров карбюратора, ТНВД* дизеля и насоса высокого давления системы прямого впрыска (GDI, 4D, IDE, 4B, NEO Di, CDI, I4 и их аналогов). ЗВК «Реагент 3000» для топливной системы обеспечивает хорошую смазку топливной аппаратуре, предотвращая её преждевременный износ, и надёжно защищает систему впрыска и камеру сгорания двигателя от воздействия вредных присадок и составляющих, находящихся в топливе.

§11. Какова эффективность воздействия ЗВК «Реагент 3000» на трансмиссию автомобиля?

Обработка трансмиссионных узлов автомобиля ЗВК «Реагент 3000» позволяет снизить шумность работы, улучшить переключение скоростей (МКПП*), снизить расход топлива, обеспечить хорошее скольжение трансмиссионных узлов, как в процессе нагрузки, так и в «накат», обеспечивая устойчивость созданного эффекта даже в сильные морозы.

§12. Как давно известна данная технология и кто её автор?

Проблема жизнестойкости и долговечности механизмов всегда бредила умы человечества. Чего только не придумывали и что только не делали! Но, оказывается, такие технологии существовали с давних пор, просто мы о них мало знали. В основном они создавались в закрытых научных коллективах и применялись для военной техники, увеличивая её «живучесть» и эксплуатационную надёжность в боевых условиях, увеличивая тем самым обороноспособность страны.

Защитно-восстановительный комплекс «Реагент 3000» тоже пришёл из «оборонки». В 60-х годах прошлого столетия, в период «холодной войны», вооружённые силы и флот СССР очень нуждались в обеспечении надёжности постоянной боевой готовности. А так как техника, даже железная, имела свойства ломаться, то для ученых Советского Союза была поставлена задача: повысить выносливость и увеличить сроки бесперебойного боевого дежурства любых видов техники в сухопутных войсках и военно-морском флоте.

В 1964 году один молодой ленинградский ученый, Геннадий Михайлович Яковлев, изобрёл способ, позволяющий подводным лодкам реже становиться в док на капитальный ремонт. В середине 70-х он уже возглавлял большой коллектив ученых на Дальнем востоке, где началось успешное применение усовершенствованной технологии ЗВК «Реагент 3000»

на узлах и механизмах атомных подлодок Тихоокеанского военно-морского флота.

В 1994 году, когда истёк 30-летний срок секретности, ученый официально запатентовал своё изобретение. И с этого года началось трудное продвижение данной технологии в народное хозяйство.

Как оказалось, то, что так было остро необходимо для армии и флота СССР, совсем было не нужно для автопроизводства. Заводам, выпускающие автомобили, было выгодно, что бы двигатели, узлы трансмиссии и прочие механизмы чаще ломались. Продавать запасные части на много выгоднее, чем делать «вечные автомобили»! Данная технология оказалась нужной только для конечного потребителя, т.е. для автовладельца. Так что выбор остаётся за Вами быть Вашему автомобилю под защитой военной технологии или нет!

§13. Экономический эффект от применения ЗВК «Реагент 3000».

Каждый обработанный агрегат даёт свой процент экономии, окупающий стоимость продукции за определённый пробег автомобиля. Изначально экономия складывается из снижения расхода топлива, связанного в некоторых случаях со снижением коэффициента трения, в других ситуациях — с улучшением горения топлива в ЦПГ*. Применяя ЗВК «Реагент 3000» для любых моделей двигателя (Драйв, Драйв-ПЛЮС или Супердрайв), при средней экономии

топлива в 10%, продукция окупается за 3000–5000 км пробега автомобиля. Обработанные трансмиссионные узлы позволяют возратить затраченные средства через 5000–7000 км пробега при экономии топлива в 5–7%. Применяя ЗВК «Реагент 3000» для топливной системы получаем моментальную экономию с топливного бака от 10 до 25% (режимы город/трасса). При этом очищаются распылители инжекторов и форсунок, жиклёры карбюратора, восстанавливается работа ТНВД дизеля и насоса высокого давления системы прямого впрыска (GDI, 4D, IDE, 4B, NEO Di, CDI, I4, и их аналоги).

Все это приводит к хорошему экономическому эффекту и работает на благо потребителя.

При дальнейшей эксплуатации, после режима самоокупаемости, экономический эффект усиливается, принося хороший доход в виде сэкономленных средств на содержание автомобиля.

§14. Эпилог.

Вода существует не зависимо от того, верите Вы или не верите, что она состоит из двух молекул водорода и одной молекулы кислорода (H_2O). В законы физики и химии можно верить, можно не верить, а можно просто пользоваться тем, что уже давно кем-то изобретено и работает уже много десятков лет.

Кстати, прообраз парашюта был изобретён в 1475 году великим ученым того времени Леонардо да Винчи, а в 1783 году французский физик Л. Ленорман осуществил первый в мире успешный прыжок с башни своей обсерватории с парашютом, созданным по чертежам да Винчи.

!!! Так стоит ждать ещё 300 лет, что бы изобретение, так необходимое сейчас, было бы кем-то востребовано потом?!

Расшифровка сокращений:

КПД — коэффициент полезного действия;

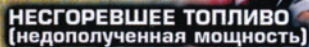
АКПП — автоматическая коробка переключения передач;

РТИ — резино-технические изделия;

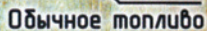
ТНВД — топливный насос высокого давления;

МКПП — механическая коробка переключения передач;

ЦПГ — цилиндро-поршневая группа.

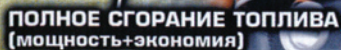


НЕСГОРЕВШЕЕ ТОПЛИВО
(недополученная мощность)

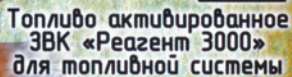


Обычное топливо

Стандартное горение топлива в ЦПГ.



ПОЛНОЕ СГОРАНИЕ ТОПЛИВА
(мощность+экономия)



Топливо активированное
ЗВК «Реагент 3000»
для топливной системы

Горение топлива усиленное ионами металлов-катализаторов.

